

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2629**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αύξηση ωραρίου εργασίας προσωπικού ΙΔΑΧ μερικής απασχόλησης του Δήμου Αστυπάλαιας.

Με την 96/29.05.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αστυπάλαιας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 1 του ν. 4368/2016, κατόπιν της 2922/24.05.2017 αίτησης της Κουσουλίνη Άννας του Εμμανουήλ, της 3278/09.06.2017 βεβαίωσης του Δήμου Αστυπάλαιας, περί μη ύπαρξης ενεργών συμβάσεων ορισμένου χρόνου ειδικότητας ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων στο Δήμο και της 38073/28.06.2017 εγκριτικής απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, αυξάνεται το ωράριο εργασίας της υπαλλήλου με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, ως εξής:

ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΜΕΙΩΜΕΝΟ	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ (ΗΜΕΡΗΣΙΟ)
Κουσουλίνη	Άννα	Εμμανουήλ	ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων	1 ΩΡΑ	7 ΩΡΕΣ

(Αριθμ. πρωτ. οικονομικής βεβαίωσης πιστώσεων του Δήμου Αστυπάλαιας 2919/24.05.2017).

(Αριθμ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου 38073/28.06.2017).

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 42256/ΜΟΕ (2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κοραή Δήμου Χίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

• Του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

• Του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

• Του π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

• Των άρθρων 52 παρ. 1, 52Α και 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύουν.

• Της πράξης 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06-02-2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/14-04-2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή,

σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11-05-2015).

• Τις υπ’ αριθ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους.

• Το αριθ. πρωτ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείας Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

• Της αριθ. πρωτ οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που αφορά την ανάθεση στην Δ/νση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

• Της υπ’ αριθ. 14192/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./ 26.05.2017) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικόλαου Θεοδωρίδη ως Συντονιστή της Α.Δ. Αιγαίου.

• Της με ΑΠ 32950/06-06-2017 (με ΑΔΑ 65ΦΟΡ1Ι-1ΣΨ και ΦΕΚ 2034/Β΄/2017) απόφασης του Συντονιστή ΑΔ Αιγαίου με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής».

2. Την υπ’ αριθ. 418/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου (ΑΔΑ: 6Φ3ΒΩΗΝ-Υ69) και την εισήγηση και μελέτη (τεχνική έκθεση και σκαρίφημα) της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου.

3. Το αριθ. πρωτ. 38861/3.7.2017 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Χίου ΑΔΑ της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου ΑΔΑ, σύμφωνα με το οποίο η υπ’ αριθ. 418/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

4. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή της υπ’ αριθ. 418/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου δεν προκαλείται δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Χίου, σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 24511/14.7.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν σε απαγόρευση στάσης -στάθμευσης με τοποθέτηση πινακίδων (Ρ-40) στην αριστερή πλευρά της οδού Κοραή από την Βιβλιοθήκη Κοραή έως την οδό Σκυλίτση, με μεταφορά της στάθμευσης στα δεξιά της οδού στο αντίστοιχο τμήμα της (κατάργηση πινακίδων Ρ-40) και συγκεκριμένα με ενδεικτικές συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ ’87:

Συντεταγμένες πινακίδων (Ρ-40) που καταρτούνται στη δεξιά πλευρά της οδού Κοραή:

Α/Α	Χ	Υ
0	686513	4248511
1	686509	4248510
2	686488	4248513
3	686458	4248518
4	686455	4248518

Συντεταγμένες πινακίδων (Ρ-40) νέας θέσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κοραή:

Α/Α	Χ	Υ
0	686516	4248502
1	686513	4248501
2	686504	4248502
3	686492	4248504
4	686466	4248509
5	686459	4248510

με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση και μελέτη (τεχνική έκθεση και σκαρίφημα) της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χίου, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ. Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ

Αριθμ. 1326 (3)

Μερική έγκριση της με αρ. 154/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ρεθύμνου που αφορά κυκλοφορία ζωήλατης άμαξας, στο βόρειο παράδρομο της Π.Ε.Ο. στο Σταυρωμένο.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

4. Το π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229Α΄) με θέμα «Οργανισμός της Αποκέντρωσης Διοίκηση Κρήτης».

5. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Το με αρ. πρωτ. Οικ.2095/8-10-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις -Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».

7. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α΄) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 παρ. 9 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

8. Την με αριθμ. 14026/15-5-2017 υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για το διορισμό της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 250/τ. ΥΟΔΔ).

9. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Την με αρ. πρωτ. οικ.8165 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 2247Β΄) «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με "Με εντολή Συντονιστή" (Μ.Ε.Σ.) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και σε υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ της Δ/νσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 12 του ν. 4147 (ΦΕΚ τ. Α΄ 98), όπως ισχύουν.

12. Το από 26-7-2016 αίτημα του Μαρινάκη Νικόλαου προς το Δήμο Ρεθύμνης για την έκδοση άδειας ζώηλατου οχήματος.

13. Το με αριθμ. πρωτ. 2501/1α/389/3-11-2016 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Ρεθύμνου της Δ/νσης Αστυνομίας Ρεθύμνου σύμφωνα με το οποίο δεν διαπιστώθηκε η ύπαρξη ζητημάτων ασφάλειας και δυσχέρειας της κυκλοφορίας από ενδεχόμενη κυκλοφορία ζώηλατου οχήματος.

14. Την από 11-11-2016 Τεχνική Έκθεση του Γραφείου κυκλοφοριακών θεμάτων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνου σχετικά με την άδεια κυκλοφορίας ζωήλατης άμαξας στον παράδρομο της Ε.Ο. στο Σταυρωμένο.

15. Την υπ’ αριθμ. 37/29-11-2016 γνωμοδότηση της Τοπικής Κοινότητας Παγκαλοχωρίου Δήμου Ρεθύμνης με την οποία συμφωνεί ομόφωνα με την κυκλοφορία ζωήλατης άμαξας στην περιοχή.

16. Την με αριθμ. 2 απόφαση από το πρακτικό 2/9-12-2016 της Τοπικής Κοινότητας Πρίνου Δήμου Ρεθύμνης με την οποία γνωμοδοτεί θετικά για την κυκλοφορία ζωήλατης άμαξας στην περιοχή.

17. Την με αρ. 17 απόφαση από το πρακτικό 3/22-2-2017 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό συμβούλιο την οριοθέτηση αφετηρίας μιας ζωήλατης άμαξας πλησίον του ξενοδοχείου ΚΡΕΤΑ ΣΤΑΡ επί του βόρειου παράδρομου της Π.Ε.Ο στο Σταυρωμένο και την έγκριση δύο εναλλακτικών διαδρομών για την κυκλοφορία της ζωήλατης άμαξας επί του βόρειου παράδρομου της Π.Ε.Ο. στην περιοχή Σταυρωμένου και Σκαλέτας.

18. Την με αριθμ. 154 απόφαση από το πρακτικό 8/29-3-2016 του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης (ΑΔΑ: ΩΘΠ0Ω1Ψ-23Δ) με την οποία αποφασίζεται η οριοθέτηση αφετηρίας μιας ζωήλατης άμαξας πλησίον της εισόδου του ξενοδοχείου ΚΡΕΤΑ ΣΤΑΡ επί του βόρειου παράδρομου της Π.Ε.Ο. στον Σταυρωμένο και την έγκριση δύο εναλλακτικών διαδρομών για την κυκλοφορία του επί του βόρειου παράδρομου της Π.Ε.Ο. στον Σταυρωμένο και τη Σκαλέτα.

19. Το με αριθμ. πρωτ. 7878/4-4-2017 έγγραφο του Δήμου Ρεθύμνου με θέμα «Έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης για κυκλοφορία ζωήλατης άμαξας» με το οποίο αποστέλλεται η ανωτέρω απόφαση για έγκριση.

20. Το με αριθμ. 696/27-4-2017 έγγραφό μας.

21. Το με αριθμ. πρωτ.10604/2-5-2017 έγγραφο του Γραφείου κυκλοφοριακών θεμάτων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνου με το οποίο προσκομίστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.

22. Το με αριθμ. πρωτ. 429/27-6-2017 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού της Δ/νσης Διοίκησης σύμφωνα με το οποίο η με αριθμ. 154/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνου ελήφθη νομότυπα.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου, αποφασίζουμε:

Την μερική έγκριση της με αριθμ. 154/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνου και συγκεκριμένα το μέρος που εμπίπτει στις διατάξεις του άρ. 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και αφορά την αφετηρία μιας ζωήλατης άμαξας πλησίον της εισόδου του ξενοδοχείου ΚΡΕΤΑ ΣΤΑΡ επί του βόρειου παράδρομου της Π.Ε.Ο. στο Σταυρωμένο.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη της Δ/νσης Μελετών του Δήμου Ρεθύμνου, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. την σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να εξυπηρετούν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

6. Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 17 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.Π.
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΕΜΜ. ΜΑΥΡΑΚΗΣ

Αριθμ. 904 (4)

Έγκριση της με αρ. 129/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή Μονοναύτη Αγίας Πελαγίας πέριξ των εγκαταστάσεων του ξενοδοχειακού συγκροτήματος Blue Bay Resort.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει.

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

4. Το π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229 Α΄/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

5. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Το με αρ. πρωτ. Οικ.2095/8-10-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης».

7. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 παρ. 9 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

8. Την με αριθμ. 14026/15-5-2017 υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για το διορισμό της Συντο-

νίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 250/τ. ΥΟΔΔ).

9. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α΄) και ειδικότερα το άρθρο 28 παρ. 1 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

10. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Την με αρ. πρωτ. οικ.8165 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 2247Β΄) «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με "Με εντολή Συντονιστή" (Μ.Ε.Σ.) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και σε υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ της Δ/νσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 12 του ν. 4147 (ΦΕΚ τ. Α΄ 98), όπως ισχύουν.

13. Το με αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο του Υπ. Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την από 20-10-2014 Τεχνική Έκθεση του τεχνικού γραφείου «Κιρκίνης Φ. Παναγιώτης & Συνεργάτες» και τη συνημμένη οριζοντιογραφία (κλίμ. 1:500), όπως έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Μαλεβιζίου.

15. Την με αριθμ. 13 απόφαση από το 3/6-10-2016 Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την έγκριση των τριών διαβάσεων πεζών στη Δημοτική Κοινότητα Αχλάδας στην περιοχή Μονοναύτης Αγίας Πελαγίας πέριξ των εγκαταστάσεων του ξενοδοχειακού συγκροτήματος BLUE BAY RESORT σύμφωνα με την από 20-10-2014 μελέτη του τεχνικού γραφείου «Κιρκίνης Φ. Παναγιώτης & Συνεργάτες».

16. Την με αριθμ. 12 απόφαση από το 2/22-3-2017 Πρακτικό της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Μαλεβιζίου σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των τριών διαβάσεων πεζών στη Δημοτική Κοινότητα Αχλάδας στην περιοχή Μονοναύτης Αγίας Πελαγίας πέριξ των εγκαταστάσεων του ξενοδοχειακού συγκροτήματος BLUE BAY RESORT σύμφωνα με την από 20-10-2014 μελέτη του τεχνικού γραφείου «Κιρκίνης Φ. Παναγιώτης & Συνεργάτες».

17. Την με αριθμ. 129 απόφαση από το πρακτικό 12/2017 του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου με θέμα την «Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή Μονοναύτης Αγίας Πελαγίας πέριξ των εγκαταστάσεων του ξενοδοχειακού συγκροτήματος BLUE BAY RESORT»

18. Το με αριθμ. πρωτ. 4861/9-5-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης- Τμήμα Προσωπικού με θέμα «Διαβίβαση της αριθμ. 129/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαλεβιζίου, της αριθμ. 13/2016 απόφασης της Επιτροπής Κυκλοφορίας και της 12/2017 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής», σύμφωνα με το οποίο η με αριθμ. 129/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μαλεβιζίου ελήφθη νομότυπα.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που καθορίστηκε με την με αριθμ. 129/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζιου, όπως αυτή περιγράφεται στην τεχνική έκθεση του τεχνικού γραφείου «Κιρκίνης Φ. Παναγιώτης & Συνεργάτες» και τη συνημμένη οριζοντιογραφία (κλίμ. 1:500), όπως έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Μαλεβιζίου (σχετ. 14) και συγκεκριμένα τη δημιουργία τριών διαβάσεων πεζών στη Δημοτική Κοινότητα Αχλάδας στην περιοχή Μονοναύτης Αγίας Πελαγίας πέριξ των εγκαταστάσεων του ξενοδοχειακού συγκροτήματος BLUE BAY RESORT. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Μαλεβιζίου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ την σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

6. Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση όπως έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Μαλεβιζίου βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 17 Ιουλίου 2017

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.Π.
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΕΜΜ. ΜΑΥΡΑΚΗΣ

---

(5)

Ανάκληση της 26130/8643/Π08/6/00027/Σ/ ν.3908/2011/03.04.2014 (ΦΕΚ 1033/22.04.2014 τ. Β΄) απόφασης του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου με την οποία έγινε η υπαγωγή επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΘΕΟΔΩΡΟΣ & ΖΩΗΣ Γ. ΦΑΚΛΑΡΗΣ Ο.Ε», στην κατηγορία της Περιφερειακής Συνοχής των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 6 του ν. 3908/2011 (2η Περίοδος 2012), όπως ισχύει, για την ενίσχυσή της με το κίνητρο της επιχορήγησης και το κίνητρο της φορολογικής απαλλαγής.

Με την υπ’ αριθμ. 165930/38086/Π08/6/00027/Σ/ν.3908/2011/17.07.2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου ανακαλείται,μετά από αίτημα του φορέα της επένδυσης, η 26130/8643/Π08/6/00027/Σ/ν.3908/2011/03.04.2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, περίληψη της οποίας δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1003/22.04.2014/τ. Β΄, με την οποία εγκρίθηκε η υπαγωγή επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΘΕΟΔΩΡΟΣ & ΖΩΗΣ Γ. ΦΑΚΛΑΡΗΣ Ο.Ε», στην κατηγορία της Περιφερειακής Συνοχής των Γενικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 6 του ν. 3908/2011 (2η Περίοδος 2012), όπως ισχύει, που αναφέρεται σε Μετεγκατάσταση και Εκσυγχρονισμό Ελαιοτριβείου (χωρίς αύξηση παραγωγικής δυναμικότητας), στη θέση Ε.Ο. Αργούς Νέας Κίου, τοπική οδός Σκαρπετοπούλου - Άργος, του Δήμου Αργούς - Μυκηνών της Π.Ε. Αργολίδας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, συνολικού επιλέξιμου και ενισχυόμενου κόστους πεντακοσίων ενεννήντα τριών χιλιάδων επτακοσίων σαράντα οκτώ ευρώ ευρώ (593.748,00 €).

Δεν απαιτείται γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 7 παρ. 15 του ν. 3299/2004, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 2 του ν. 3908/2011 και του π.δ. 33/2011.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Περιφερειάρχης

ΠΕΤΡΟΣ ΤΑΤΟΥΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

